


**ISTRUZIONI DI IMPIEGO E SICUREZZA PER LE RUOTE, IN
PARTICOLARE RUOTE PER AUTOVETTURA**
**ES
1.08-I**

Page 1/1

- ES-1.08 Safety and service instructions for the use of wheels, in particular passenger car wheels (*reference version*)

Redatto da EUWA – Associazione dei Fabbricanti Europei di Ruote
I membri EUWA rappresentano i principali costruttori di ruote, per ogni tipo di veicolo.

Questa direttiva EUWA ha come oggetto di fornire le istruzioni di impiego e sicurezza per l'utilizzo delle ruote che sono prodotte e commercializzate dai membri EUWA, in particolare per le ruote di autovettura e loro rimorchi.

L'EUWA intende informare i consumatori sui rischi connessi al prodotto ed al suo impiego durante le attività di movimentazione, montaggio e smontaggio delle ruote

- 1 Evitare danneggiamenti o deformazioni** della ruota o graffi che possano danneggiare la protezione di superficie della ruota; essi possono essere causati da forze elevate o da urti durante le operazioni di movimentazione e montaggio sul veicolo.
→ *Rischio di ridotte prestazioni nella durata a fatica e rischio di problemi di geometria o di vibrazioni.*
- 2 Tutti i componenti di fissaggio** come viti sferiche o coniche o dadi, elementi speciali per le ruote in lamiera d'acciaio o in lega leggera **devono adattarsi perfettamente** alla ruota su cui vengono montati.
Ogni non corretta combinazione dei componenti (tipo differente, profilo del raggio / angolo differente, lunghezza diversa) o un non corretto accoppiamento ruota / veicolo possono causare l'allentamento della vite / del dado ed il cedimento della ruota.
→ *Rischio di perdita della ruota con possibile conseguente incidente.*
- 3a** Le viti e i dadi di fissaggio di tutte le ruote **devono essere serrati con la coppia prescritta** dalle istruzioni di impiego del costruttore dell'autovettura. L'impiego di una chiave dinamometrica è vivamente raccomandato. Stringere progressivamente sino al valore finale e non in una sola sequenza. La corretta sequenza di serraggio delle viti è incrociata rispetto al disco della ruota. Ciò significa serrare una vite poi quella diametralmente opposta o la più lontana.
- 3b** Su un veicolo nuovo e sempre dopo ogni sostituzione di un pneumatico / ruota, è essenziale **verificare la coppia di serraggio dopo circa 50-100 km** di utilizzo e, se necessario, ribloccare le viti alla coppia prescritta.
→ *Un serraggio insufficiente può comportare la perdita della ruota. Un serraggio eccessivo della vite può causare delle deformazioni sul centro ruota e provocare vibrazioni o rotture della vite / dado.*
- 4** La ruota essendo un **componente di sicurezza**, non deve presentare fessurazioni, deformazioni, distorsioni, severa corrosione o altri simili difetti. Tali pezzi devono essere sostituiti e rottamati. Anche nel caso si **sospettino dei danni**, dovuti per esempio ad urti o a buche profonde, le parti coinvolte devono essere sostituite. La sostituzione deve essere effettuata con pezzi nuovi aventi caratteristiche totalmente identiche.
→ *Rischio di ridotte prestazioni nella durata a fatica e di cedimento della ruota.*
- 5** Non è consentito eseguire alcuna modifica tecnica sulla ruota.

La riparazione di un cerchio o di un disco danneggiato mediante riscaldamento, saldatura, aggiunta o rimozione di materiale, è assolutamente proibito.
→ *Rischio di ridotte prestazioni nella durata a fatica e di cedimento della ruota.*

Principali modifiche rispetto all'ultima versione :